



MINTRANSPORTE



Juan Felipe Sanabria Saetta
Director de Transporte y Tránsito

Agenda

1. Diagnóstico

2. ¿Qué vamos a hacer?



MINTRANSPORTE

¿Qué encontramos?

Regulación excesiva y desactualizada técnicamente lo cual hacen menos competitivo y rentable el transporte de carga.



12
Actos
Administrativos
2017

39
Actos
Administrativos
2018

Altos niveles de Informalidad, ilegalidad y evasión en el sector transporte.



43.925

Inmovilizaciones
Entre el 1/01/2017 al 9/09/2018

87.980

Comparendos

Corredores logísticos con deficiencias de infraestructura en ciudades y restricciones arbitrarias.



Ejemplos como Bogotá, Cajicá, Chía,
El Valle de Aburrá, Cali



MINTRANSPORTE

¿Qué encontramos?

Procesos con aparentes irregularidades procesales y de interpretación de la norma ante la Superintendencia de Puertos y Transporte.

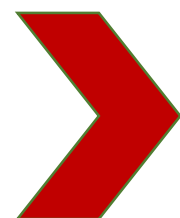


Normas
CLARAS

Normas sujetas a interpretación - conflictos entre el ente sancionador y el sujeto vigilado

Bajos niveles de aprovechamiento en la capacidad instalada

Deficiencias en la operación logística en puerto.



Multiplicidad de procesos en los trámites de importación y exportación.

112 Horas **Operaciones de importación y exportación**

Factores tarifarios que deben ser optimizados.



SICE-TAC 2.0

Identificación de fallas de mercado como parte de la política de libertad vigilada



¿Qué encontramos?

Dispersión de los sistemas de información, la cual es de difícil procesamiento para la toma de decisiones de política pública.



Sistemas para estimar: los costos del transporte terrestre y el valor de sus fletes **SICE-TAC**, accidentes en carreteras – **RNAT**, estado de avance de obras de infraestructura - GPI, estado de corredores logísticos **PLC**, registro de inmobilizaciones – **VIGIA**, información administrativa de empresas transportadoras – **RNDC**, Registro Único Nacional de Tránsito **RUNT**.

Debilidad técnica y **posibilidad de fortalecimiento institucional** en el sector de transporte.



Duplicidad de funciones entre las entidades
Dificultades en el **acceso y flujo de la información**
Fragmentación e **ineficiencia en los procesos de planeación**





MINTRANSPORTE

¿QUÉ VAMOS A HACER?



REGULACIÓN INTELIGENTE Y SEGURIDAD JURIDICA



MINTRANSPORTE

LO QUE VAMOS A HACER - Regulación Inteligente y Seguridad Jurídica

1

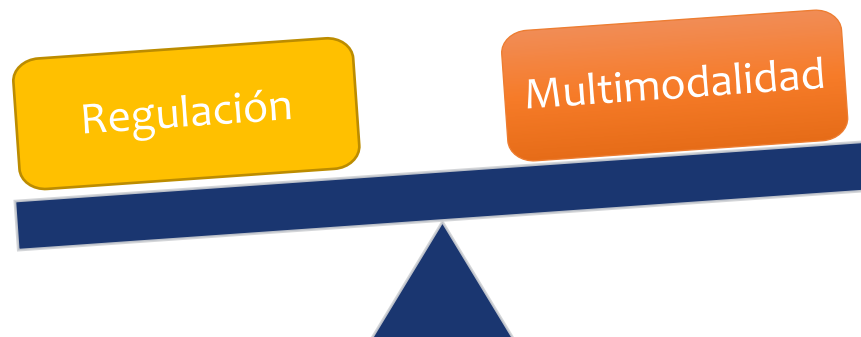
Revisión de la regulación para actualizarla y hacer el sector más productivo.

Garantizar la estabilidad de la regulación en el largo plazo, de manera que contribuya con un ambiente predecible para los inversionista

2

Flexibilización normativa para facilitar la integración y promover la multimodalidad

Normatividad que esté alineada con lo establecido en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (**PMTI**) y el Plan Maestro Fluvial (**PMF**)



MINTRANSPORTE

3

Análisis de las brechas regulatorias para cerrarlas y ser más competitivos.

- Trabajo conjunto con los gremios del sector
- Identificar y analizar las brechas
- Plantear estrategias

4

Poner en marcha la Comisión Regulatoria de Infraestructura y Transporte y para brindar confianza y seguridad jurídica.

Entidad especializada en la formulación de la regulación del sector para todos los modos (con excepción del aéreo) y la intermodalidad.



EMPRENDIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE



MINTRANSPORTE

QUEBRA
LA CRISTA

LO QUE VAMOS A HACER - Emprendimiento en el Sector del Transporte

1

Promover las iniciativas de economía naranja en el sector transporte.



Destacarse en este ecosistema innovador como una organización que apoya la transformación creativa del país, en particular, en la línea temática de Software Inteligente y convergencia Tecnológica, lo anterior mediante la integración de los ITS

Hacer converger diversos servicios y enfoques tecnológicos como internet de las cosas (IoT), Big Data, Machine learning, entre otros.



MINTRANSPORTE

TRANSPARENCIA Y EFICIENCIA



MINTRANSPORTE

LO QUE VAMOS A HACER - Transparencia y eficiencia

1

Digitalización, estandarización y eliminación de trámites.

Trasladar los trámites a un ambiente digital: trazabilidad, combatir corrupción y aumentar la eficiencia.



Potenciar la implementación de los ITS dentro del proceso de formulación de política pública



Esta visión ofrecerá tecnologías que fomenten transparencia, celeridad y trazabilidad.

2

Diseño de planes de descongestión y tercerización de procesos para hacerlos más eficientes.

Identificar al interior de las entidades del sector cuáles son los procesos que representan cuellos de botella - plantear escenarios de tercerización



LO QUE VAMOS A HACER - Transparencia y eficiencia

3

Descentralización y fortalecimiento de presencia Regional del Sector Transporte.

Lineamientos para la creación de las **Alianzas Logísticas Regionales** como eje articulador entre el sector público, privado y la academia, en torno a una agenda de trabajo que responda a las necesidades reales de cada uno de los territorios.

ALR de Antioquia llamada “Antioquia Líder”

ARL Centro logístico para la competitividad del Valle CELCOVALLE

ARL denominada “Caribe Logístico”

La ARL de Santander

La ARL de Bogotá – Cundinamarca



MINTRANSPORTE

LOGÍSTICA Y COMPETITIVIDAD



MINTRANSPORTE

LO QUE VAMOS A HACER – Logística y competitividad

1

Implementar el Plan Maestro de Transporte Intermodal PMTI 2.

Apuesta del Estado colombiano al 2035 para organizar de forma eficiente y estratégica el crecimiento del país, por medio de una red de infraestructura que logre conectar las ciudades, regiones, fronteras y puertos, al priorizar los proyectos que tendrán mayor impacto para la economía nacional.

2

Definir e implementar el CONPES de Logística

Política Nacional Logística, para mejorar el desempeño logístico de Colombia: desarrollo de modos de transporte competitivos, conexiones eficientes entre modos y nodos de comercio exterior que faciliten las operaciones de importación y exportación, soportados en un marco institucional eficiente, la utilización de soluciones TIC y capital humano cualificado.



LO QUE VAMOS A HACER – Logística y competitividad

3

Garantizar la operación eficiente y competitiva de los puertos del país.

Reducir significativamente el costo final de los productos de una economía, para lograr aumentar la competitividad y la capacidad de inserción en mercados internacionales.

Establecer los mecanismos necesarios para la automatización de los servicios informáticos electrónicos, de forma que permitan y faciliten un intercambio de información entre las entidades de control.

4

Mejoramiento de nodos infraestructura y servicios logísticos.

Puesta en marcha de ILE (Infraestructura Logística Especializada) tales como nodos de abastecimiento mayorista, centros de transporte terrestre, áreas logísticas de distribución, zonas de carga terrestre, centros de carga aérea, zonas de actividades logísticas portuarias, puertos secos y zonas logísticas multimodales.



LO QUE VAMOS A HACER – Logística y competitividad

5

Mejoramiento de nodos de comercio exterior: Aeropuertos y pasos fronterizos, reduciendo y facilitando los tiempos de trámites de aduana, facilitación de tramites de importación y exportación

Los pasos de frontera terrestre movilizaron 5,5 millones de toneladas de comercio exterior en 2016, distribuidas principalmente en las zonas de intercambio comercial con Ecuador (Ipiales) y Venezuela (Cúcuta y Maicao).



Pese a los esfuerzos en el establecimiento de un marco normativo para el desarrollo de nodos eficientes para el intercambio modal desarrollo, no se ha logrado avanzar a una etapa de implementación



Se requiere analizar si existe la necesidad de ampliar la capacidad portuaria, con el fin de que responda de manera eficiente a las exigencias del comercio exterior de los productos agrícolas



En materia de infraestructura, el país presenta retos en el desarrollo de los Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF) y los Centros Nacionales de Atención de Fronteras (CENAF)



LO QUE VAMOS A HACER – Logística y competitividad

6

Crear sistemas inteligentes y digitales de transporte con peajes únicos electrónicos a nivel nacional en competencia y unificación tecnológica en el sistema de peajes.

La meta es “*un TAG una factura*”, que los usuarios puedan pasar por todos los peajes de la red nacional asociado a una sola factura.

Reducir el tiempo de paso en los peajes y las congestiones. A su vez, esta iniciativa contribuye con el ahorro de combustible y la disminución de huella de carbono.

7

Crear el observatorio nacional de transporte como herramienta para la toma de decisiones de política pública y logística.



MINTRANSPORTE

LO QUE VAMOS A HACER – Logística y competitividad

8

Promoción y fortalecimiento de las alianzas logísticas regionales y gerencias por corredor logístico en alianzas público privados, cámaras de comercio, etc.

Se definieron los corredores logísticos de importancia estratégica para el país y se estableció la figura de Gerencias de Corredores Logísticos, con la función de articular de los actores públicos y privados en la gestión de las acciones relacionadas con el flujo de carga.



El nuevo reto es fortalecer las Alianzas Logísticas Regionales (Antioquia Líder, Celcovalle, Santander, Caribe Logístico y Bogotá - Cundinamarca).



GRACIAS



MINTRANSPORTE